

< 변경 대비 표 >

1. 변경 대상 투자신탁 : 키움 차세대 모빌리티 증권 자투자신탁 제1호[주식]
2. 효력발생예정일: 2024년 07월 05일
3. 주요 변경 사항:
 - 투자신탁 결산으로 인한 재무제표 및 운용실적 갱신(표준편차 22.87% → 97.5% VaR 37.30%)
 - 기업공시서식 작성기준 개정사항 반영(위험등급 산정기준 업데이트 등)

4. 변경사항

[집합투자계약]

: 변경사항 없음

[일괄신고서, 투자설명서]

항 목	정 정 전	정 정 후
요약정보		
투자비용 투자실적추이 운용전문인력	-	작성일 및 결산일 기준으로 갱신
효력발생일	-	<u>2024년 07월 05일</u>
제2부. 집합투자기구에 관한 사항		
2. 집합투자기구의 연혁	-	<u>- 투자신탁 결산으로 인한 재무제표 및 운용실적 갱신(표준편차 22.87% → 97.5% VaR 37.30%)</u> <u>- 기업공시서식 작성기준 개정사항 반영 (위험등급 산정기준 업데이트 등)</u>
5. 운용전문인력에 관한 사항	-	작성일 기준으로 갱신
10. 집합투자기구의 투자위험 4) 이 집합투자기구에 적합한 투자자 유형	<p>- 이 투자신탁의 실제 수익률 변동성은 <u>22.87%</u>로 6등급 중 2등급에 해당되는 수준(높은 위험)의 투자위험을 지니고 있습니다.</p> <p>---(중략)---</p> <p>- 실제 수익률 변동성은 매년 결산시점에 측정하며, <u>최직근 결산일을 기준으로 이전 3년간 주간 수익률의 표준편차를 연율화하여 산출합니다.</u> 따라서 투자신탁의 위험등급은 운용실적 및 시장상황 등에 따라 변경될 수 있다는 점을 유의하여 주시기 바랍니다.</p> <p><u><위험등급 기준표></u> <u>분류기준: 표준편차</u></p>	<p>- 이 투자신탁의 실제 수익률 변동성은 <u>37.30%</u>로 6등급 중 2등급에 해당되는 수준(높은 위험)의 투자위험을 지니고 있습니다.</p> <p>---(중략)---</p> <p>- 실제 수익률 변동성은 매년 결산시점에 측정하며, <u>최직근 결산일을 기준으로 이전 3년간 일간수익률의 최대손실예상액을 의미합니다.</u> 따라서 투자신탁의 위험등급은 운용실적 및 시장상황 등에 따라 변경될 수 있다는 점을 유의하여 주시기 바랍니다.</p> <p><u><위험등급 기준표></u> <u>분류기준: 97.5% VaR 모형</u></p>
11. 매입, 환매, 전환기준 2) 환매	<u><신설></u>	<u>중도환매 관련 표 추가</u>
13. 보수 및 수수료에 관한 사항 2) 집합투자기구에 부과되는	-	작성일 및 결산일 기준으로 갱신

보수 및 비용		
제3부. 집합투자기구의 재무 및 운용실적등에 관한 사항		
1. 재무정보 2. 연도별 설정 및 환매현황 3. 집합투자기구의 운용실적	-	작성일 및 결산일 기준으로 갱신
제4부. 집합투자기구 관련회사에 관한 사항		
1. 집합투자업자에 관한 사항 3) 최근 2개 사업연도 요약 재무내용 4) 운용자산규모	-	작성일 및 결산일 기준으로 갱신
제5부. 기타 투자자보호를 위해 필요한 사항		
4. 이해관계인 등과의 거래에 관한 사항 1) 이해관계인과의 거래내역	-	작성일 및 결산일 기준으로 갱신

[간이투자설명서]

항 목	정 정 전	정 정 후
요약정보		
투자비용 투자실적추이 운용전문인력	-	작성일 및 결산일 기준으로 갱신
효력발생일	-	<u>2024년 07월 05일</u>