정 정 신 고 (보고)

2026년 11월 13일

1. 정정대상 공시서류 : 일괄신고서

삼성KODEX운송증권상장지수투자신탁[주식]

2. 정정대상 공시서류의 최초제출일 : 2011.04.01

3. 정정사유

- 지수방법론 변경에 따른 정정(KRX 섹터지수 방법론 개정)

4. 정정요구·명령 관련 여부 : 아니오

5. 정정사항

항 목	정 정 전	정 정 후
요약정보		
투자목적 및 투자전략	이 투자신탁은 국내주식을 주된 투자대상으로 하여 신탁재산의 60% 이상을 투자하며, **글로벌산업분류기준(GICS) 분류체계** 중 "운송" 섹터에 속한 기업 주식을 기초로 산출되는 'KRX Transportation 지수'를 기초지수로 하여 1좌당 순자산가치의 변동률을 기초지수의 변동률과 유사하도록 투자신탁재산을 운용할 계획입니다.	이 투자신탁은 국내주식을 주된 투자대상으로 하여 신탁재산의 60% 이상을 투자하며, **KRX 산업분류체계(KRICS)** 중 "운송" 섹터에 속한 기업 주식을 기초로 산출되는 'KRX Transportation 지수'를 기초지수로 하여 1좌당 순자산가치의 변동률을 기초지수의 변동률과 유사하도록 투자신탁재산을 운용할 계획입니다.
투자실적 추이 운용전문인력	-	**업데이트**
제2부. 집합투자기구에 관한 사항		
5. 운용전문인력	-	**업데이트**
9. 집합투자기구의 투자전략, 투자방침 및 수익구조	가. 투자 전략 및 위험 관리 (2) 기초지수(KRX Transportation 지수)의 소개 1) 지수의 개요 - 2006년 1월 23일부터 한국거래소에서 발표하는 지수로서 **글로벌산업분류기준(Global Industry Classification Standard. 이하 GICS) 분류체계** 중 "운송" 섹터에 속한 기업들로 구성되어 있음 *** GICS 분류 기준이란, 1999년 글로벌 지수 산출기관인 스탠더드앤드푸어스(S&P)와 모간스탠리캐피탈인터내셔널(MSCI)가 공동으로 개발한 산업분류체계 기준임** (이하 생략)	가. 투자 전략 및 위험 관리 (2) 기초지수(KRX Transportation 지수)의 소개 1) 지수의 개요 - 2006년 1월 23일부터 한국거래소에서 발표하는 지수로서 **KRX 산업분류체계(KRICS)** 중 "운송" 섹터에 속한 기업들로 구성되어 있음 *** KRX 산업분류체계(KRX Industry Classfication Standard, KRICS)는, 국내 증권시장의 면밀한 산업 분류와 투자 분석을 위해 한국거래소가 자체 개발한 표준 산업분류체계임** (이하 현행과 같음)
제3부. 집합투자기구의 재무 및 운용실적 등에 관한 사항		
3. 집합투자기구의 운용실적	-	**업데이트**
제4부. 집합투자기구 관련 회사에 관한 사항		

항 목	정 정 전	정 정 후
1. 집합투자업자에 관한 사항	라. 운용자산규모 –	라. 운용자산규모 **업데이트**