

정 정 신 고 (보 고)

2022년 4월 27일

1. 정정대상 공시서류 : 일괄신고서

삼성클래식차이나본토연금증권투자신탁H[주식]

2. 정정대상 공시서류의 최초제출일 : 2013.04.05

3. 정정 사유

- 운용역 변경(이종훈 운용역→김준우 운용역), 모투자신탁 운용역 변경, 정기 결산으로 인한 갱신(표준편차 변동, 재무정보 확정)

4. 정정사항

항 목	정 정 전	정 정 후				
요약정보						
투자비용	-	업데이트				
투자실적 추이	-	업데이트				
운용전문인력	이종훈 운용역	김준우 운용역				
제2부. 집합투자기구에 관한 사항						
2.집합투자기구의 연혁	(신설)	<table><tr><th>변경시행일</th><th>변경 사항</th></tr><tr><td>2022.5.3</td><td>운용역 변경(이종훈 운용역→김준우 운용역),모투자신탁 운용역 변경</td></tr></table>	변경시행일	변경 사항	2022.5.3	운용역 변경(이종훈 운용역→김준우 운용역),모투자신탁 운용역 변경
변경시행일	변경 사항					
2022.5.3	운용역 변경(이종훈 운용역→김준우 운용역),모투자신탁 운용역 변경					
5.운용전문인력	가. 운용전문인력 현황 이종훈 운용역 다. 모투자신탁의 운용전문인력 삼성 CHINA2.0본토증권모투자신탁[주식] 이종훈, 윤상아 운용역	가. 운용전문인력 현황 김준우 운용역 다. 모투자신탁의 운용전문인력 삼성 CHINA2.0본토증권모투자신탁[주식] 김준우, 윤상아 운용역				
10. 집합투자기구의 투자위험	라. 이 집합투자기구에 적합한 투자자 유형 <위험등급 기준표(연환산 표준편차 기준)> - 위험등급 적용을 위해 산출한 실제 연환	라. 이 집합투자기구에 적합한 투자자 유형 <위험등급 기준표(연환산 표준편차 기준)> - 위험등급 적용을 위해 산출한 실제 연환				

항 목	정 정 전	정 정 후
	산 표준편차 : 20.23%	산 표준편차 : 20.49%
13. 보수 및 수수료에 관한 사항	-	업데이트
제3부. 집합투자기구의 재무 및 운용실적 등에 관한 사항		
1. 재무정보 2. 연도별 설정 및 환매 현황 3. 집합투자기구의 운용실적	-	업데이트
제4부. 집합투자기구 관련 회사에 관한 사항		
1. 집합투자업자에 관한 사항	라. 운용자산 규모 -	라. 운용자산 규모 업데이트